

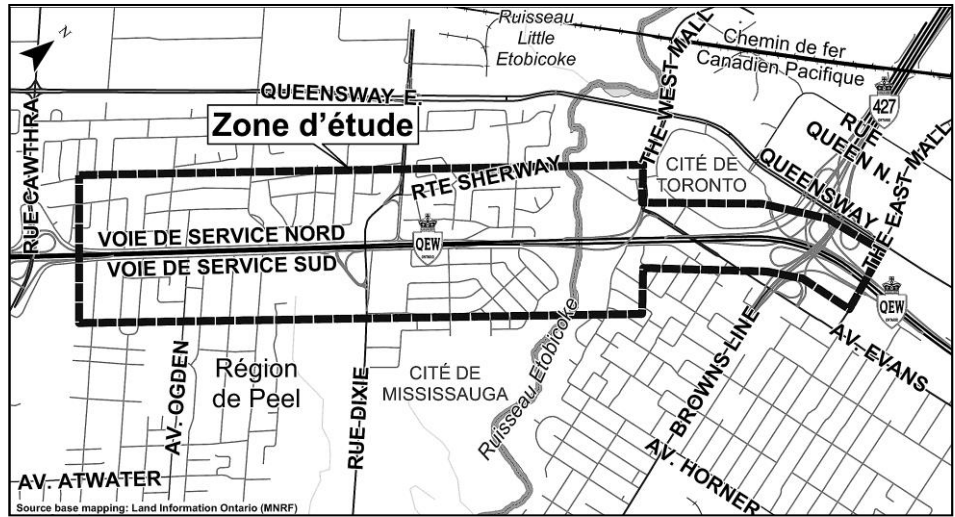
AVIS DE COMMENCEMENT DE LA CONCEPTION DÉTAILLÉE ET DU CENTRE D'INFORMATION
Améliorations à l'autoroute Queen-Elizabeth (QEW) de l'est de la rue Cawthra jusqu'au East Mall
Étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale de portée générale
G.W.P. 2102-13-00 et G.W.P. 2432-13-00

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services d'AECOM afin d'entreprendre la conception détaillée et l'évaluation environnementale (ÉE) de portée générale pour les améliorations à l'autoroute Queen-Elizabeth (QEW) de l'est de la rue Cawthra jusqu'au East Mall. Les limites du projet sont situées dans la cité de Mississauga, dans la cité de Toronto et dans la région de Peel.

AMÉLIORATIONS PROPOSÉES

- Remplacement du passage inférieur de la QEW et de la rue Dixie et reconfiguration de l'échangeur de la QEW et de la rue Dixie pour un échangeur à déplacements complets, y compris des modifications aux routes municipales;
- Remplacement du pont du ruisseau Etobicoke;
- Remplacement de la passerelle pour piétons Ogden et du ponceau structurel à l'ouest de la rue Dixie;
- Remise en état des ponts de la bretelle du West Mall sur le ruisseau Etobicoke et la QEW;
- Réalignement des routes de service locales;
- Remise en état des passages supérieurs de la Brown's Line;
- Élargissement localisé de la QEW afin de permettre les améliorations opérationnelles et sécuritaires et de préserver les six voies de circulation durant la construction;
- Améliorations du drainage, notamment l'ajout de bassins de gestion des eaux pluviales;
- Travaux à la canalisation principale et au réseau séparatif;
- Modifications et installation de murs de soutènement, d'écrans antibruit, de structures de signalisation, de feux de circulation et de lampadaires.



Un rapport d'étude environnementale a été réalisé en janvier 2016 pour la QEW à partir de l'avenue Evans jusqu'à la rue Cawthra (W.O. 09-20003) et approuvé par le ministère de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique le 25 septembre 2017. Les recommandations du rapport serviront à l'étude de conception détaillée.

LE PROCESSUS

Ce projet respecte le processus de planification approuvé pour les projets de groupe B conformément à l'Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000) du MTO et le public aura l'occasion de fournir des commentaires tout au long de l'étude. Après le centre d'information, un rapport de conception et de construction sera préparé pour documenter le processus de l'étude, les détails de la conception, les impacts environnementaux et les mesures d'atténuation, puis un sommaire de consultation sera réalisé. Ce rapport sera accessible au public pour une période de 30 jours à des fins d'examen. La période d'examen du rapport sera annoncée dans les journaux locaux, sur le site Web du projet et par la poste aux personnes figurant sur la liste de distribution du projet.

CENTRE D'INFORMATION

Le public est invité à participer au centre d'information :

- | | |
|--|--|
| Date : 18 décembre 2017 Heure : de 16 h à 20 h Lieu : Centre des congrès Le Tréport, 1075, Queensway Est, Mississauga (Ontario) L4Y 4C1 | Le public est invité à participer au centre d'information à venir pour ce projet. L'objectif de ce centre consiste à présenter et à recueillir les commentaires sur le plan de conception recommandé, les détails des étapes de la construction et les mesures d'atténuation proposées afin de gérer les impacts environnementaux potentiels. Ce centre d'information sera une séance non statutaire sans inscription à laquelle participeront des représentants du ministère des Transports et l'équipe de consultants sera présente pour répondre aux questions et discuter du projet. |
|--|--|

COMMENTAIRES

Pour obtenir de plus amples renseignements, fournir des commentaires ou être ajouté à la liste de distribution du projet, veuillez prendre contact avec l'équipe du projet :

Wan Chi Ma, ing.
Chargé de projet
Ministère des Transports, région du Centre
Highway Engineering, Peel et Halton
159, avenue Sir William Hearst, 4^e étage
Toronto (Ontario) M3M 0B7
tél. : 416 235-4068; téléc. : 416 235-3576

Christopher Schueler, ing.
Chargé de projet principal
AECOM
30, Leek Crescent, 4^e étage
Richmond Hill (Ontario) L4B 4J4
tél. : 905 882-4401
téléc. : 905 882-4399

Holly Wright, M.E.B. MCIP, RPP
Planificateur environnementaliste principal
AECOM
30, Leek Crescent, 4^e étage
Richmond Hill (Ontario) L4B 4J4
tél. : 905 882-4401
téléc. : 905 882-4399

Courriel : ProjectTeam@QEWdixieDetailDesign.ca ou visitez-nous au : QEWdixieDetailDesign.ca

Les commentaires sont recueillis pour aider le ministère des Transports à assurer la conception et à respecter les exigences de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario. Cette information sera conservée au dossier pour être utilisée pendant l'étude et pourra être incluse dans la documentation du projet. L'information recueillie sera utilisée conformément à la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée. Tous les commentaires, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez prendre contact avec l'un des membres de l'équipe du projet nommés ci-dessus.

Pour obtenir des renseignements en français, composez le 905 882-4401 (Karen Cooper) ou écrivez à karen.cooper@aecom.com.